

Søfartsstyrelsen

Mål- og resultatplan 2026

December 2025

1. Resultatmål og målopgørelse for 2026

Nr.	Resultatmål	Vægt i pct.	Kriterier for delvist opfyldt	Kriterier for helt opfyldt
1	Geopolitik og beredskab: Geopolitiske forandringer rammer i stigende grad søfarten. Søfartsstyrelsen skal derfor have beredskab til håndtering af den til enhver tid eksisterende geopolitiske situation og sikre stabile rammer for erhvervet. Dette indebærer bl.a., at styrelsens it-systemer og -løsninger skal være robuste med et højt sikkerhedsniveau. Den geopolitiske situation indebærer også, at Søfartsstyrelsen skal navigere strategisk i den geopolitiske kontekst og styrke de internationale maritime relationer og samarbejder både bilateralt og multilateralt.	40	Målet er delvist opfyldt, når 2 ud 3 nedenstående delmål er opfyldt: - Søfartsstyrelsen har som sekretariat for Krigsforsikringsinstituttet bidraget til at gøre instituttet operationaliserbart, herunder udarbejdet udkast til forsikringsvilkår og betingelser for præmieberegning samt et oplæg til henlæggelse til et søforsikringsselskab. - Søfartsstyrelsen gennemfører aktioner (havnestatskontrol på Skagen Red og tjek af CLC-forsikringscertifikater) relateret til håndteringen af den russiske skyggeflåde. Herudover er der etableret et tæt operationelt samarbejde om udveksling af oplysninger af fælles interesser som led i indsatsen mod skyggeflådeskibe med søstermyndigheder i øvrige NB8++ partner-	Målet er helt opfyldt, når 3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt: - Søfartsstyrelsen har som sekretariat for Krigsforsikringsinstituttet bidraget til at gøre instituttet operationaliserbart, herunder udarbejdet udkast til forsikringsvilkår og betingelser for præmieberegning samt et oplæg til henlæggelse til et søforsikringsselskab. - Søfartsstyrelsen gennemfører aktioner (havnestatskontrol på Skagen Red og tjek af CLC-forsikringscertifikater) relateret til håndteringen af den russiske skyggeflåde. Herudover er der etableret et tæt operationelt samarbejde om udveksling af oplysninger af fælles interesser som led i indsatsen mod skyggeflådeskibe med søstermyndigheder i øvrige NB8++ partner-

			lande mhp. at begrænse skyggeflådens aktiviteter. Som led i dette arbejde har Søfartsstyrelsen i tæt samarbejde med det europæiske søsikkerhedsagentur (EMSA) etableret værktøjer og taget dem i brug til håndtering af informationsudveksling om flagregistrering, CLC-certifikater og sanktionsmonitorering. • Teknisk gæld, dvs. antallet af IT-systemer med forældede teknologier, er nedbragt med 15 procentpoint ift. niveauet ultimo 2025.	lande mhp. at begrænse skyggeflådens aktiviteter. Som led i dette arbejde har Søfartsstyrelsen i tæt samarbejde med det europæiske søsikkerhedsagentur (EMSA) etableret værktøjer og taget dem i brug til håndtering af informationsudveksling om flagregistrering, CLC-certifikater og sanktionsmonitorering. • Teknisk gæld, dvs. antallet af IT-systemer med forældede teknologier, er nedbragt med 15 procentpoint ift. niveauet ultimo 2025.
2	Kvalitetsskibsfart og konkurrenceevne: Mulighederne for at drive kvalitetsskibsfart og maritim virksomhed fra Danmark skal ligge i top sammenlignet med andre førende søfartsnationer.	30	Målet er delvist opfyldt, når 2 ud 3 nedenstående delmål er opfyldt: • Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol, Paris MoU og Tokyo MoU, og der må maksimalt være 8 tilbageholdelser i 2026 i de 3 organer for havnestatskontrol. • Søfartsstyrelsen har som opfølgning på anbefalingerne fra Vækstteam for	Målet er helt opfyldt, når 3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt: • Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol, Paris MoU og Tokyo MoU, og der må maksimalt være 8 tilbageholdelser i 2026 i de 3 organer for havnestatskontrol. • Søfartsstyrelsen har som opfølgning på anbefalingerne fra Vækstteam for

			Det Blå Danmark igangsat¹ en benchmarkanalyse af førende maritime nationer mhp. at identificere indsatsområder, hvor Danmark kan styrke sin konkurrenceevne som søfartsnation. • Søfartsstyrelsen har i regi af DMA Regulatory Future Lab faciliteret godkendelsesforløb af minimum 10 innovationsprojekter for grøn skibsfart og ny maritim teknologi.	Det Blå Danmark igangsat en benchmarkanalyse af førende maritime nationer mhp. at identificere indsatsområder, hvor Danmark kan styrke sin konkurrenceevne som søfartsnation. • Søfartsstyrelsen har i regi af DMA Regulatory Future Lab faciliteret godkendelsesforløb af minimum 10 innovationsprojekter inden for grøn skibsfart og ny maritim teknologi.
3	Servicepartner og kompetent myndighed: Som servicepartner og kompetent myndighed skal Søfartsstyrelsen være kendetegnet ved et højt niveau af service og digitale løsninger, der øger effektivitet og sikkerhed. Det indebærer, at de søfarende og erhvervet skal opleve korte sagsbehandlingstider.	30	Målet er delvist opfyldt, når 2 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt: • Udstedelse af sønæringsbeviser er på gennemsnit maksimalt 3,5 dage. • Udstedelse af anerkendelsesbeviser er på maksimalt 4,0 dage. • Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit maksimalt 15 dage.	Målet er helt opfyldt, når 3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt: • Udstedelse af sønæringsbeviser er på gennemsnit maksimalt 3,5 dage. • Udstedelse af anerkendelsesbeviser er på maksimalt 4,0 dage. • Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit maksimalt 15 dage.

¹ Med 'igangsat' menes, at SFS har tilvejebragt finansiering samt gennemført det nødvendige udbud.

2. Formalia og påtegning

1. Mål- og resultatplanen indgås mellem Søfartsstyrelsen og departementet. Mål- og resultatplanen træder i kraft den 1. januar og gælder for hele 2026. Mål- og resultatplanen er en del af ministeriets rullende kontraktstyring. De årlige bevillinger afhænger af årets finanslov.
2. Der vil som udgangspunkt ikke være mulighed for at genforhandle mål i løbet af det respektive år. Undtagelsen er, hvis der er sket en betydelig ændring i de forudsætninger, der lå til grund ved fastsættelsen af målet, og som kan påvirke målopfyldelsen betydeligt. Genforhandlingen skal ske i forbindelse med halvårsopfølgningen på MRP'erne.
3. Status på resultatopfyldelsen i mål- og resultatplanen skal rapporteres, når departementet beder herom, og skal følge departementets instrukser. Den endelige resultatopfyldelse i mål- og resultatplanen skal rapporteres i styrelsens årsrapport i overensstemmelse med Økonomistyrelsens og departementets vejledninger.
4. Styrelsesdirektøren har ansvaret for overholdelse af og afrapportering på mål- og resultatplanen.

København den 11. december 2025



Departementschef Jens Brøchner

Korsør den 9. december 2025



Direktør Brian Adrian Wessel